

## شرایط بیمه گران کالا مجموعه شرایط (A)

### خطرات مشمول بیمه

#### ۱- خطرات بیمه شده

این بیمه کلیه خطراتی (به جز موارد مندرج در بندهای ۷، ۶، ۵، ۴) را که موجب زیان و یا آسیب به مورد بیمه می گردد تحت پوشش قرار می دهد.

#### ۲- خسارت همگانی

به موجب این بیمه، خسارت همگانی و هزینه های نجات که به منظور پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن تقبل می شود مشروط بر اینکه ناشی از خطرات مستثنی شده نبوده و طبق مقررات قرار داد حمل و نقل یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد، تحت پوشش می باشد.

#### ۳- مسئولیت مشترک در تصادم

در صورتی که به موجب شرط مندرج در قرار داد حمل در خصوص مسئولیت مشترک دو کشتی در تصادم، مالک کالا ملزم باشد سهمی از مسئولیت را به عهده بگیرد، بیمه گر جبران این زیان را به نسبت خسارت مورد تعهد در این بیمه به عهده می گیرد. بیمه گذار تقبل می نماید که هر گاه مالک کشتی بر اساس شرط مذکور مطالبه زیان کند، بیمه گر را آگاه نماید. در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه گذار را در دعوی به عهده گیرد.

### استثنائات

#### ۴- موارد استثناء

این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی گردد:

۴-۱- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از سوء عمل ارادی بیمه گذار.

۴-۲- نشت و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی مورد بیمه.

۴-۳- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی مورد بیمه برای حمل ("بسته بندی" مندرج در این بند (۳-۴) شامل بارچینی در کانتینر و لیفت وان نیز می گردد، به شرط اینکه چنین عملی قبل از شروع بیمه کالا یا به وسیله بیمه گذار یا کارکنان وی انجام شده باشد).

۴-۴- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از عیب ذاتی یا ماهیت مورد بیمه.

۴-۵- تلف آسیب یا هزینه ای که علت اساسی آن تأخیر باشد، حتی اگر این تأخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد (به استثناء هزینه های قابل پرداخت در بند ۲).

۴-۶- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از ورشکستگی یا اعسار مالکان، مدیران، اجاره کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها.

۴-۷- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کاربرد هر نوع سلاح جنگی که با انرژی اتمی یا شکست و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیواکتیو کار کند.

#### ۵- استثناء مربوط به عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی

۵-۱- این بیمه به هیچ وجه زیان، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد:

۵-۱-۱- عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا کرجی.

۵-۱-۲- نامناسب بودن کشتی، کرجی، وسیله حمل، کانتینر یا لیفت وان جهت حمل مورد بیمه مشروط بر اینکه بیمه گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن در زمان بارگیری کالای مورد بیمه در وسایط مذکور اطلاع داشته باشند.

۵-۲- بیمه گر از هر گونه نقض تعهدات ضمنی مربوط به قابلیت دریانوردی کشتی و مناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه به مقصد صرف نظر می نماید مگر اینکه بیمه گذار یا کارگذاران وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن اطلاع داشته باشند.

#### ۶- استثناء خطر جنگ

از بین رفتن، آسیب دیدگی یا هزینه های ناشی از عوامل زیر به هیچ وجه تحت پوشش این بیمه نیست:

۶-۱- جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زد و خورد های داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت متخاصم.

۶-۲- توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا اثرات ناشی از این امور (باستثناء دزدی دریایی) یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

۶-۳- مین، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جا مانده و متروکه.

#### ۷- استثناء خطر اعتصابات

این بیمه به هیچ وجه تلف، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد.

۷-۱- عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارکنان یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کاری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت می کنند.

۷-۲- اعتصاب، تعطیل محل کار، درگیری کارگری، آشوبها و یا اغتشاشات داخلی.

۷-۳- عمل هر تروریست یا هر شخصی با انگیزه سیاسی.

#### ۸- مدت اعتبار بیمه

۸-۱- این بیمه از زمانی که کالا انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه نامه را به منظور شروع حمل ترک می نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می یابد و در یکی از حالات زیر، هر کدام زودتر واقع شود، خاتمه می پذیرد.

۸-۱-۱- به مجرد تحویل کالا به انبار گیرندگان یا به

انبار یا محل نگهداری نهایی دیگری در مقصد مذکور در بیمه نامه

۸-۱-۲- به مجرد تحویل کالا به هر انبار یا محل

نگهداری دیگر در مقصد مندرج در بیمه نامه یا قبل از آن، که

بیمه گذار برای نگهداری کالا در خارج از مسیر حمل یا تقسیم و

توزیع کالا در نظر گرفته باشد.

۸-۱-۳- به مجرد انقضای ۶۰ روزه از تخلیه کامل

کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه.

۸-۲- هر گاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی تخلیه قرار باشد که

کالا به مقصد دیگری حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در

فوق به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار

است.

۸-۳- این بیمه (باتوجه به موارد خاتمه مذکور در فوق و مقررات بند ۹

مندرج در صفحه بعد) در صورت تأخیر خارج از اختیار بیمه گذار، هر نوع

تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد کالا یا انتقال کالا به کشتی دیگر

و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی

باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده

است، دارای اعتبار خواهد بود.

## ۹- خاتمه قرارداد حمل و نقل

هر گاه قرارداد حمل در اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق) خاتمه یابد، این بیمه نیز منقضی می شود مگر آنکه مراتب فوراً به بیمه گر اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آن صورت در ازاء حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه گر) این بیمه تا یکی از مهلت های مقرر در زیر به قوت خود باقی می ماند:

۹-۱- تا زمانی که کالا در چنین بندر یا محلی به فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاص دیگری نشده باشد، تا انقضاء مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود.

۹-۲- اگر کالا ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در این صورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می شود.

## ۱۰- تغییر سفر

هر گاه پس از شروع بیمه نامه مقصد توسط بیمه گذار تغییر نماید، بقاء اعتبار این بیمه مشروط به اینکه بیمه گذار مراتب را فوراً به بیمه گر اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرار گیرد.

## خسارات

### ۱۱- نفع بیمه ای

۱۱-۱- برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه گذار می بایستی نسبت به مورد بیمه به هنگام بروز خسارت نفع بیمه ای داشته باشد.

۱۱-۲- بیمه گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث می شود دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه گر نسبت به آن بی اطلاع باشد.

### ۱۲- هزینه حمل تا مقصد نهائی

هر گاه در اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا در محلی به غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه گر هر گونه هزینه های اضافی که بطور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد مندرج در این بیمه نامه توسط بیمه گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود. مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنائات مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷، در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی نمی گردد.

### ۱۳- خسارت کلی فرضی

درخواست خسارت به عنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.

### ۱۴- ارزش اضافی

۱۴-۱- اگر بیمه گذار برای کالای بیمه شده تحت این بیمه نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض می شود که قیمت توافقی

کالا تا جمع بیمه شده تحت این بیمه نامه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با کل مبالغ بیمه شده، تعیین می شود. در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

۲-۱۴- چنانچه این بیمه به صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد:

فرض می شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه گذار تحصیل شده است، می باشد تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده، خواهد بود.

در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر می باشد.

## منافع حاصل از بیمه

### ۱۵- عدم تعلق منافع

حمل کننده کالا و اشخاص دیگری که کالا به طور امانت در اختیار آنها قرار می گیرد از این بیمه استفاده نمی برند.

## تعهدات بیمه گذار - به حداقل رساندن خسارات

### ۱۶- وظایف بیمه گذار

بیمه گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظفند:

۱۶-۱- هر گونه اقدام معقول که در جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی مؤثر است انجام دهند.

۱۶-۲- امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند.

در مقابل، بیمه گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه نامه، هزینه های متناسب و معقولی که بیمه گذار جهت انجام این وظایف محتمل شده است را جبران می نماید.

### ۱۷- عدم اسقاط حق

اقداماتی که توسط بیمه گذار و یا بیمه گر به منظور نجات، حفظ یا مرمت و باز یافتن مورد بیمه بعمل می آید، نباید به عنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا به عنوان هر گونه خدشه در حقوق هر یک از طرفین محسوب گردد.

## اجتناب از تأخیر

### ۱۸- سرعت در انجام وظایف

از جمله شرایط این بیمه است که اقدامات بیمه گذار برای حمل کالا در تمام موارد تا حدی که کنترل وی می باشد، باید با سرعت معقول و به نحو متعارف انجام گیرد.

### ۱۹- قانون و عرف

حکومت قانون و عرف کشور ایران این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است.

**تذکره:** بیمه گذار موظف است در صورت اطلاع از وقوع حادثه ای که تحت پوشش این بیمه می باشد، فوراً بیمه گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی، انجام این تعهد می باشد.

## شرایط بیمه گران کالا

### مجموعه شرایط (B)

#### خطرات مشمول بیمه

##### ۱- خطرات بیمه شده

این بیمه خطرات زیر را (به جز موارد مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷) پوشش میدهد.

۱-۱- تلف یا آسیب وارده به مورد بیمه که منطقیاً مرتبط با یکی از موارد زیر باشد.

۱-۱-۱- آتش سوزی یا انفجار.

۱-۱-۲- به گل نشستن و زمین گیر شدن، برخورد با کف دریا، غرق شدن کشتی یا شناور.

۱-۱-۳- واژگون شدن یا از راه یا خط خارج شدن وسیله حمل زمینی.

۱-۱-۴- تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی به غیر از آب.

۱-۱-۵- تخلیه کالا در بند اضطراری.

۱-۱-۶- زلزله، آتشفشان یا صاعقه.

۱-۲- تلف یا آسیب وارد به کالای مورد بیمه که علت آن یکی از امور زیر باشد:

۱-۲-۱- فدا کردن کالا در جریان خسارت عمومی.

۱-۲-۲- به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی یا به دریا افتادن کالا از روی عرشه کشتی.

۱-۲-۳- ورود آب دریا، دریاچه یا رودخانه به کشتی شناور، محفظه کالا، کانتینر، لیفت وان یا محل انبار.

۱-۳- تلف شدن کلی هر بسته در کشتی یا شناور و یا تلف کلی هر بسته بعلافت افتادن به هنگام بارگیری و یا تخلیه یا شناور.

##### ۲- خسارت همگانی

به موجب این بیمه خسارت همگانی و هزینه های نجات که به منظور پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن تقبل می شود مشروط بر اینکه ناشی از خطرات مستثنی شده نبوده و طبق مقررات قرارداد حمل و نقل یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد تحت پوشش می باشد.

##### ۳- مسئولیت مشترک در تصادم

در صورتی که به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص مسئولیت مشترک دو کشتی در تصادم، مالک کالا ملزم باشد سهمی از مسئولیت را بعهده گیرد، بیمه گر جبران این زیان را به نسبت خسارت مورد تعهد در این بیمه به عهده می گیرد. بیمه گذار تقبل می نماید که هر مالک کشتی بر اساس شرط مذکور مطالبه زیان کند بیمه گر را آگاه نماید در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه گذار را در دعوی بعهده گیرد.

##### استثنائات

##### ۴- موارد استثناء

این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی گردد.

۴-۱- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از سوء عمل ارادی بیمه گذار.

۴-۲- نشست و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی مورد بیمه.

۴-۳- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی مورد بیمه برای حمل ("بسته بندی" مندرج در این بند (۳-۴) شامل بارچینی در کانتینر و لیفت وان نیز می گردد، به شرط اینکه چنین عملی قبل از شروع بیمه کالا یا بوسیله بیمه گذار و کارکنان وی انجام شده باشد.)

۴-۴- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از عیب ذاتی یا ماهیت مورد بیمه

۴-۵- تلف، آسیب یا هزینه ای که علت اساسی آن تأخیر باشد،

حتی اگر این تأخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد (به استثناء هزینه های قابل پرداخت در بند ۲).

۴-۶- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از ورشکستگی یا اعسار مالکان مدیران، اجاره کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها.

۴-۷- آسیب عمدی یا تخریب عمدی کالای مورد بیمه یا قسمتی از آن توأم با سوء نیت از طرف هر کس.

۴-۸- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کاربرد هر نوع سلاح جنگی که با انرژی اتمی یا شکست و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیواکتیو کار کند.

##### ۵- استثناء مربوط به عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی

###### برای دریانوردی

۵-۱- این بیمه به هیچ وجه زیان، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد:

۵-۱-۱- عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا کرجی.

۵-۱-۲- نامناسب بودن کشتی، کرجی، وسیله حمل، کانتینر یا لیفت وان جهت حمل سالم مورد بیمه مشروط بر اینکه بیمه گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن در زمان بارگیری کالای مورد بیمه در وسائط مذکور اطلاع داشته باشند.

۵-۲- بیمه گر از هر گونه نقض تعهدات ضمنی مربوط به عدم قابلیت دریانوردی کشتی و نامناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه به مقصد صرف نظر می نماید مگر اینکه بیمه گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن اطلاع داشته باشند.

##### ۶- استثناء خطر جنگ

از بین رفتن، آسیب دیدگی یا هزینه های ناشی از عوامل زیر به هیچ وجه تحت پوشش این بیمه نیست:

۶-۱- جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زد و خورد های داخلی ناشی از این امور یا هر گونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت متخاصم.

۶-۲- توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا اثرات ناشی از این امور (باستثناء زدی دریایی) یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

۶-۳- مین، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جا مانده و متروکه.

##### ۷- استثناء خطر اعتصابات

این بیمه به هیچ وجه تلف، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد:

۷-۱- عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیری کارگری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت میکنند.

۷-۲- اعتصاب، تعطیل محل کار، درگیریهای کارگری، آشوبها و یا اغتشاشات داخلی.

۷-۳- عمل هر تروریست یا هر شخصی با انگیزه سیاسی.

##### ۸- مدت اعتبار بیمه

۸-۱- این بیمه از زمانی که کالا انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه نامه را به منظور شروع حمل ترک می نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می یابد و یکی از حالات زیر، هر کدام زودتر واقع شود، خاتمه می پذیرد.

۸-۱-۱- به مجرد تحویل کالا به انبار گیرندگان یا به

انبار یا محل نگهداری نهایی دیگری در مقصد مذکور در بیمه نامه.

۲-۱-۸- به مجرد تحویل کالا به هر انبار یا محل نگهداری دیگر که بیمه گذار قبل از ورود کالا یا همزمان با آن برای انبار کردن یا برای توزیع کردن آن یا به جهت دیگر در نظر گرفته باشد.

۳-۱-۸- به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه .

۲-۸- هر گاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی تخلیه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری حمل شود ، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در فوق به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

۳-۸- این بیمه (باتوجه به موارد خاتمه مذکور در فوق و مقررات بند ۹ مندرج در زیر ) در صورت تأخیر خارج از اختیار بیمه گذار ، هر نوع تغییر مسیر ، تخلیه اجباری ، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است ، دارای اعتبار خواهد بود .

#### ۹- خاتمه قرارداد حمل و نقل

هر گاه قرارداد حمل در اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق ) خاتمه یابد ، این بیمه نیز منقضی می شود مگر آنکه مراتب فوراً به بیمه گر اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آن صورت در ازاء حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه گر ) این بیمه تا یکی از مهلت های مقرر در زیر به قوت خود باقی می ماند .

۱-۹- تا زمانی که کالا در چنین بندر یا محلی به فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاصی دیگری نشده باشد ، تا انقضای مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل ، هر کدام زودتر واقع شود .

۲-۹- اگر کالا ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد ) به مقصد مذکور در بیمه نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد ، در این صورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می شود .

#### ۱۰- تغییر سفر

هر گاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه گذار تغییر نماید ، بقاء اعتبار این بیمه مشروط است به اینکه بیمه گذار مراتب را فوراً به بیمه گر اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرار گیرد .

#### خسارات

#### ۱۱- نفع بیمه ای

۱-۱۱- برای جبران خسارت تحت این بیمه ، بیمه گذار می بایستی نسبت به مورد بیمه به هنگام بروز خسارت نفع بیمه ای داشته باشد.

۲-۱۱- بیمه گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث می شود ، دریافت دارد ، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه گر نسبت به آن بی اطلاع باشد .

#### ۱۲- هزینه حمل تا مقصد نهایی

هر گاه در اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه ، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد ، بیمه گر هر گونه هزینه های اضافی که بطور معقول و متعارف برای تخلیه ، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد مندرج در این بیمه نامه توسط بیمه گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود .

مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنائات مندرج در بندهای ۴ ، ۵ ، ۶ ، ۷ در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر ، غفلت و رشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی نمی گردد.

#### ۱۳- خسارت کلی فرضی

درخواست خسارت بعنوان خسارت کلی ، فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات ،

مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد تعیین شده ، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.

#### ۱۴- ارزش اضافی

۱-۱۴- اگر بیمه گذار برای کالا بیمه شده تحت این بیمه نامه ، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند ، فرض می شود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل

مبلغ بیمه شده تحت این بیمه نامه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی ، افزایش یافته است و تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با کل مبالغ بیمه شده ، تعیین می شود. در صورت وقوع خسارت ، بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

۲-۱۴- چنانچه این بیمه به صورت ارزش اضافی باشد ، شرط زیر رعایت خواهد شد :

فرض می شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه گذار تحصیل شده است، می باشد تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده ، خواهد بود.

در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد .

#### منافع حاصل از بیمه

#### ۱۵- عدم تعلق منافع

حمل کننده کالا و اشخاص دیگری که کالا بطور امانت در اختیار آنها قرار می گیرد از این بیمه استفاده نمی برند .

#### تعهدات بیمه گذار - بحداقل رساندن خسارت

#### ۱۶- وظایف بیمه گذار

بیمه گذار ، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظفند:

۱-۱۶- هر گونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی مؤثر است انجام دهند .

۲-۱۶- امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان ، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند.

در مقابل بیمه گر علاوه بر سایر خسارت قابل پرداخت تحت این بیمه نامه ، هزینه های متناسب و معقولی که بیمه گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است را جبران می نماید .

#### ۱۷- عدم اسقاط حق

اقداماتی که توسط بیمه گذار و یا بیمه گر به منظور نجات ، حفظ یا مرمت و باز یافتن مورد بیمه بعمل می آید ، نباید بعنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا بعنوان هر گونه خدشه در حقوق هریک از طرفین محسوب گردد .

#### اجتناب از تأخیر

#### ۱۸- سرعت در انجام وظایف

از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه گذار برای حمل کالا در تمام موارد تا حدی که کنترل وی می باشد ، باید با سرعت معقول ، به نحو متعارف انجام گیرد .

#### ۱۹- قانون و عرف

حکومت قانون و عرف کشور ایران این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است .

**تذکر :** بیمه گذار موظف است در صورت اطلاع از وقوع حادثه ای که تحت پوشش این بیمه می باشد ، فوراً بیمه گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی ، انجام این تعهد می باشد .

## شرایط بیمه گران کالا مجموعه شرایط (C)

۴-۶- تلف ، آسیب یا هزینه ناشی از ورشکستگی یا اعسار مالکان مدیران  
اجاره کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور درانجام تعهدات مالی از طرف یکی  
از آنها .

۴-۷- آسیب عمدی یا تخریب عمدی کالای مورد بیمه یا قسمتی از آن  
توأم با سوء نیت از طرف هر کس .

۴-۸- تلف ، آسیب یا هزینه ناشی از کاربرد هر نوع سلاح جنگی که با  
انرژی اتمی یا شکست و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده  
راديوکتیو کار کند.

۵- استثناء مربوط به عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی  
برای دریانوردی

۵-۱- این بیمه به هیچ وجه زیان ، آسیب یا هزینه ناشی از موارد  
زیر را پوشش نمی دهد.

۵-۱-۱- عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا کرجی .

۵-۱-۲- نامناسب بودن کشتی ، کرجی ، وسیله حمل،  
کانتینر یا لیفت وان جهت حمل سالم مورد بیمه مشروط بر اینکه  
بیمه گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا  
نامناسب بودن در زمان بارگیری کالای مورد بیمه در وسایط مذکور  
اطلاع داشته باشند.

۵-۲- بیمه گر از هر گونه نقض تعهدات ضمنی مربوط به قابلیت  
دریانوردی کشتی و مناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه به مقصد صرف  
نظر می نماید مگر اینکه بیمه گذار یا کارکنان وی از عدم قابلیت دریانوردی یا  
نامناسب بودن اطلاع داشته باشند.

۶- استثناء خطر جنگ

از بین رفتن ، آسیب دیدگی یا هزینه های ناشی از عوامل زیر به هیچ وجه تحت  
پوشش این بیمه نیست :

۶-۱- جنگ ، جنگ داخلی ، انقلاب ، شورش ، قیام و یا زد و  
خوردهای داخلی ناشی از این امور یا هر گونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه  
یکی از دو قدرت متخاصم .

۶-۲- توقیف ، ضبط ، مصادره ، تصرف یا اثرات ناشی از این امور  
(باستثناء دزدی دریایی) یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

۶-۳- مین ، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جا  
مانده و متروکه .

۷- استثناء خطر اعتصابات

این بیمه به هیچ وجه تلف ، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش  
نمی دهد:

۷-۱- عمل اعتصاب کنندگان ، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل  
اشخاصی که در درگیری کارگری ، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت می کنند

۷-۲- اعتصاب ، تعطیل محل کار ، درگیریهای کارگری ، آشوبها و یا  
اغتشاشات داخلی .

۷-۳- عمل هر تروریست یا هر شخصی با انگیزه سیاسی .

۸- مدت اعتبار بیمه

۸-۱- این بیمه از زمانی که کالا انبار یا محل نگهداری مذکور در  
این بیمه نامه را به منظور شروع حمل ترک می نماید ، آغاز و در طول جریان  
عادی حمل ادامه می یابد و یکی از حالات زیر ، هر کدام زودتر واقع شود ، خاتمه  
می پذیرد .

۸-۱-۱- به مجرد تحویل کالا به انبار گیرندگان یا به  
انبار یا محل نگهداری نهایی دیگری در مقصد مذکور در  
بیمه نامه .

۸-۱-۲- به مجرد تحویل کالا به هر انبار یا محل  
نگهداری دیگر که در مقصد مندرج در این بیمه نامه یا قبل  
از آن که بیمه گذار برای نگهداری کالا در خارج از مسیر  
حمل یا تقسیم و توزیع کالا در نظر گرفته باشد .

### خطرات مشمول بیمه

#### ۱- خطرات بیمه شده

این بیمه خطرات زیر را (به جز موارد مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷) پوشش میدهد .

۱-۱- تلف یا آسیب وارده به مورد بیمه که منطقیاً مرتبط با یکی از  
موارد زیر باشد .

۱-۱-۱- آتش سوزی یا انفجار .

۱-۱-۲- به گل نشستن و زمینگیر شدن ، برخورد با کف  
دریا ، غرق شدن یا واژگون شدن کشتی یا شناور .

۱-۱-۳- واژگون شدن یا از راه یا خط خارج شدن  
وسیله حمل زمینی.

۱-۱-۴- تصادم یا برخورد کشتی ، شناور یا هر وسیله  
حمل دیگر با هر جسم خارجی به غیر از آب .

۱-۱-۵- تخلیه کالا در بندر اضطراری .

۱-۱-۶- زلزله ، آتشفشان یا صاعقه .

۱-۲- تلف یا آسیب وارده به کالای مورد بیمه که علت آن یکی از  
امور زیر باشد:

۱-۲-۱- فدا کردن کالا در جریان خسارت عمومی .

۱-۲-۲- به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی

#### ۲- خسارت همگانی

به موجب این بیمه خسارت همگانی و هزینه های نجات که به منظور  
پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن تقبل می شود مشروط بر اینکه  
ناشی از خطرات مستثنی شده نبوده و طبق مقررات قرارداد حمل و نقل یا  
قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد تحت پوشش  
می باشد .

#### ۳- مسئولیت مشترک در تصادم

در صورتی که به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص  
مسئولیت مشترک دو کشتی در تصادم ، مالک کالا ملزم باشد سهمی از  
مسئولیت را بعهده گیرد ، بیمه گر جبران این زیان را به نسبت خسارت  
مورد تعهد در این بیمه به عهده می گیرد . بیمه گذار تقبل می نماید که  
هرگاه مالک کشتی بر اساس شرط مذکور مطالبه زیان کند بیمه گر را  
آگاه نماید در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه  
گذار را در دعوی بعهده گیرد.

### استثنائات

#### ۴- موارد استثناء

این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی گردد.

۴-۱- تلف ، آسیب یا هزینه ناشی از سوء عمل ارادی بیمه گذار .

۴-۲- نشست و ریزش عادی ، کسری عادی وزن یا حجم و یا  
فرسودگی و پوسیدگی عادی مورد بیمه .

۴-۳- تلف ، آسیب یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن  
بسته بندی یا آماده سازی مورد بیمه برای حمل (« بسته بندی » مندرج  
در این بند ۳-۴) شامل بارچینی در کانتینر و لیفت وان نیز می گردد ، به  
شرط اینکه چنین عملی قبل از شروع بیمه کالا یا بوسیله بیمه گذار و  
کارکنان وی انجام شده باشد.)

۴-۴- تلف ، آسیب یا هزینه ناشی از عیب ذاتی یا ماهیت مورد بیمه

۴-۵- تلف ، آسیب یا هزینه ای که علت اساسی آن تأخیر باشد ،  
حتی اگر این تأخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد (به استثناء هزینه  
های قابل پرداخت در بند ۲).

۳-۱-۸- به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه .

۲-۸- هر گاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی تخلیه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در فوق به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است

۳-۸- این بیمه با توجه به موارد خاتمه مذکور در فوق و مقررات بند ۹ مندرج در زیر ( در صورت تأخیر خارج از اختیار بیمه گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود .

#### ۹- خاتمه قرارداد حمل و نقل

هرگاه قرارداد حمل در اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد به شرح مندرج در شرط ۸ فوق ( خاتمه یابد، این بیمه نیز مقتضی می شود مگر آنکه مراتب فوراً به بیمه گر اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آن صورت در اداء حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه گر) این بیمه تا یکی از مهلت های مقرر در زیر به قوت خود باقی می ماند

۱-۹- تا زمانی که کالا در چنین بندر یا محلی به فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاصی دیگری نشده باشد، تا انقضای مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود.

۲-۹- اگر کالا ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد در این صورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقذ می شود .

#### ۱۰- تغییر سفر

هرگاه پس از شروع بیمه مقصد توسط بیمه گذار تغییر نماید، بقاء اعتبار این بیمه مشروط به اینکه بیمه گذار مراتب را فوراً به بیمه گر اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرار گیرد .

#### خسارت

#### ۱۱- نفع بیمه ای

۱-۱۱- برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه گذار می بایستی نسبت به مورد بیمه به هنگام بروز خسارت نفع بیمه ای داشته باشد.

۲-۱۱- بیمه گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث می شود، دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه گر نسبت به آن بی اطلاع باشد .

#### ۱۲- هزینه حمل تا مقصد نهایی

هر گاه در اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بند یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه گر هر گونه هزینه های اضافی که بطور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد مندرج در این بیمه نامه توسط بیمه گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود .

مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنائات مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷ در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت و رشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی نمی گردد.

#### ۱۳- خسارت کلی فرضی

درخواست خسارت به عنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد .

#### ۱۴- ارزش اضافی

۱-۱۴- اگر بیمه گذار برای کالا بیمه شده تحت این بیمه نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض می شود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل

مبلغ بیمه شده تحت این بیمه نامه و در کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با کل مبالغ بیمه شده، تعیین می شود. در صورت وقوع خسارت، بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

۲-۱۴- چنانچه این بیمه به صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد :

فرض می شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه گذار تحصیل شده است، می باشد تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده، خواهد بود.

در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد .

#### منافع حاصل از بیمه

#### ۱۵- عدم تعلق منافع

حمل کننده کالا و اشخاص دیگری که کالا بطور امانت در اختیار آنها قرار می گیرد از این بیمه استفاده نمی برند .

#### تعهدات بیمه گذار - بحداقل رساندن خسارت

#### ۱۶- وظایف بیمه گذار

بیمه گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظفند:

۱-۱۶- هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی مؤثر است انجام دهند .

۲-۱۶- امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالای یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند.

در مقابل بیمه گر علاوه بر سایر خسارت قابل پرداخت تحت این بیمه نامه، هزینه های متناسب و معقولی که بیمه گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است را جبران می نماید .

#### ۱۷- عدم اسقاط حق

اقداماتی که توسط بیمه گذار و یا بیمه گر به منظور نجات، حفظ یا مرمت و باز یافتن مورد بیمه بعمل می آید، نباید بعنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا بعنوان هرگونه خدشه در حقوق هریک از طرفین محسوب گردد .

#### اجتناب از تأخیر

#### ۱۸- سرعت در انجام وظایف

از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه گذار برای حمل کالا در تمام موارد تا حدی که کنترل وی می باشد، باید با سرعت معقول، به نحو متعارف انجام گیرد .

#### ۱۹- قانون و عرف

این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است .

**تذکر:** بیمه گذار موظف است در صورت اطلاع از وقوع حادثه ای که تحت پوشش این بیمه می باشد، فوراً بیمه گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی، انجام این تعهد می باشد .